

Trafikverket Region Syd
Planering
Att: Markus Jonsson
Box 366
201 23 MLMÖ

Synpunkter på trafiksäkerhet och framkomlighet – Väg 9, Sträckan Simrishamnsrondellen – Kabusakorset.

Vi tackar för möjligheten att lämna synpunkter på problem, brister och behov avseende trafiksäkerhet och framkomlighet på rubricerad vägsträcka. Vi har även tagit oss friheten att föreslå åtgärder som vi tror skulle förbättra trafiksituationen längs väg 9.

Inledningsvis vill vi ange att trafiken på väg 9 genom Nybrostrand är mycket säsongsberoende och har ökat kraftigt under senare år. Flertalet av nedan angivna synpunkter gäller trafiksäkerhet och behov främst under sommarsäsongen med hög trafikintensitet men även under vintern finns problem dock i mindre omfattning.

1. GC-vägen längs vägens norra sida på sträckan från Jaktstigen till Marietorpsvägen.

Denna sträcka saknar belysning. Cyklister som färdas från Ystad mot Nybrostrand under dygnets mörka timmar blir ofta bländade av bilar som kör på helljus i riktning mot Ystad. GC-vägen är avskild från körbanan med GCM-stöd vilket innebär risk att cyklisten kör på stödet på grund av bländning. Detta kan medföra att cyklisten tappar balansen, faller ut i körbanan och riskerar att bli påkörd av bilen.

Många cyklister i Nybrostrand och Köpingsbro känner sig dessutom otrygga att cykla denna sträcka under dygnet mörka timmar på grund av avsaknad av belysning.

Förslag till åtgärd: Förse den aktuella sträckan med belysning vilket ökar trafiksäkerheten och minskar risken för bländning. Dessutom skulle ett avbärräcke på hela GC-vägens sträckning avsevärd öka trafiksäkerheten ytterligare för cyklisterna.

2. GC-vägen avslutning vid campingen

För cyklister som kör på GC-vägen i riktning från Ystad till Nybrostrand är GC-vägens avslutning oklar och svår att förstå. Många cyklister förstår inte anvisningen att köra in i bebyggelsen utan fortsätter att cykla på väg 9 mot trafiken med många incidenter som följd.

Förslag till åtgärd: Anordna en riktig barriär, t.ex. räcke, som gör det omöjligt att fortsätta i riktning mot trafiken.

3. Hastigheten genom Nybrostrand

Tillåten hastigheten genom Nybrostrands bebyggelse varierar. I den västra delen är hastigheten 50 km/h medan hastigheten i den östra delen är 70 km/h. Vägen är relativt rak och bred med få utfarter vilket medför att många bilister överskrider hastighetsgränserna. Hastighetsöverskridanden är vanliga i rusningstid under sommarmånaderna då trafikflödet är stort.

Under övriga månader med lite mindre trafik tenderar hastighetsöverskridandena att bli ännu högre vilket ytterligare ökar risken för olyckor i korsningarna.

En översiktlig bullerberäkning enligt "Naturvårdsverkets rapport 4653, Vägtrafikbuller, Nordisk beräkningsmodell" visar att bullernivån för den västra delen (hastighet 50 km/h) överskrids med avseende på "Ny bebyggelse" för fastigheterna Bassängvägen 11, Pilvägen 6 samt Andvägen 3. För den östra delen (hastighet 70 km/h) överskrids bullernivåerna i princip för samtliga fastigheter som ligger utmed Örnvägen och Svanvägen, dvs totalt 37 fastigheter. De höga bullernivåerna i östra delen beror på den tillåtna hastigheten 70 km/h. Även boende längs sträckan med hastighet 50 km/h upplever höga bullernivåer. Bullerstörningen är i verkligheten ännu större än vad som beräkningen visar eftersom hastighetsgränserna inte innehålls.

Förslag till åtgärd: Flytta gränsen för hastighetsgräns 50 km/h i väster 300 m västerut så att hastighetsbegränsningen även omfatta sträckan längs Långrevsvägen och campingen. Detta ökar trafiksäkerheten vid Köpingsbroutfarten samt minskar bullerstörningen.

Flytta även hastighetsgränsen 50 km/h i öster till Åsavägen vilket minskar bullerstörningen för de 37 fastigheterna på Örnvägen och Svanvägen.

Vidtag åtgärder som medför att hastighetsgränsen verkligen efterlevs. Åtgärder kan vara att sätta upp pollare på ett antal strategiska ställen genom tätorten som gör körbanan smalare. Detta bör åtminstone göras där hastighetsgräns 50 km/h börjar både i väster och öster vilket tvingar ner hastigheten.

4. T-kors Väg 9 / Köpingsbrovägen

Hastigheten i denna vägkorsning är i riktning mot Nybrostrand 80 km/tim samt i riktning mot Ystad 50 km/h.

Under sommartid med hög trafikbelastning på väg 9 har bilister från Köpingsbrohållet svårt att köra ut på väg 9. Detta gäller främst vänstersvängande fordon mot Nybrostrand. Problemet har ökat under senaste året på grund av pågående utbyggnad av Nybrostrand. Denna utbyggnadsetapp med 175 nya bostäder har utfart till Köpingsbrovägen. Den framtida utbyggnaden av Köpingsbro kommer ytterligare att öka problematiken.

Förslag till åtgärd: Den bästa lösningen hade varit att utföra en rondell. Detta hade underlättat trafikflödet i alla riktningar samt även minskat problemen med höga hastigheter som redovisas i punkt 3 ovan.

5. Utfart från Svanvägen till väg 9

På sträckan från Köpingsbrovägen till Granvägen (hastighet 50 km/h) finns heldragna linjer eller mittrefuger som inte medför omkörningsmöjligheter på större delen av sträckan. Syftet med dess linjer och refuger är sannolikt att minska risken för olyckor vid anslutande vägar samt att hålla nere

hastigheten. En anslutningsväg som inte har denna typ av arrangemang är Svanvägen. Svanvägen är utfart för 180 fastigheter som ligger söder om väg 9 samt Ystad kommun bassängbad "Nybrostrandsbadet".

Det är dessutom ganska vanligt att bilister som kör mot Kabusakorset påbörjar omkörning redan efter Granvägen och har en pågående omkörningen vid passage av Svanvägen.

Förslag till åtgärd: Målad heldragen linje som medför omkörningsförbud.

6. Övrigt

Många av ovan angivna problem avseende trafiksäkerhet och åtgärdsbehov skulle minska avsevärt och till och med försvinna helt om trafiken fördes förbi Nybrostrand och Sandskogen t.ex. genom utbyggnad av vägen mellan Kabusakorset och Herrestad.

Förslag till åtgärd: Prioritera åtgärdsfallsstudien för utbyggnad av vägen mellan Kabusakorset och Herrstad samt genomför utbyggnaden skyndsamt.

Nybrostrand 2020-05-03

För Byalaget

Jan Ryd

gm Rolf Harnert

v.ordförande