

Datum  
2018-09-27

Handläggare:  
Therese Waldehov  
Telefonnummer:  
0411-577183  
E-postadress:  
Therese.waldehov@ystad.se

## Fokus byarna Nybrostrand

Hej Byalaget!

Här kommer en sammanfattning från den träff vi hade ute på plats 21/9.

Huvudsyftet var att samtala kring skolskjutsen; placering av busskuren, ny busskur och de trafikreducerande åtgärderna. Andra funderingar kom också upp, vilka får svar här nedan.

### Detta är informationen som gavs på plats:

#### Förslag kring skolskjutsen:

Att köpa in en ny busskur i glas kommer vi inte att göra. Själva investeringen är inga problem men problemet är drift och underhåll. Om glasrutor går söder så finns det inga pengar för att sanera och byta ut glasrutor.

Vi behåller den gamla kuren men nytt läge. Förslaget om att sätta busskuren väster ut är bra. Det blir också, som vi pratat om, nya cykelställ och längre sektioner med räcken, vilka också flyttas.

Två busskurer skulle vara bra i om det stora antalet barn som åker härifrån och att detta antal förväntas växa.

Dock har vi dessa regler att förhålla oss till, vilket betyder att om vi vill ställa två busskurer intill varann så krävs bygglov; Ska vi söka för detta?

*”Väderskydd -Det krävs inte bygglov för nybyggnad av väderskydd för kollektivtrafiken. Exempel på sådana byggnader är busskurer, spårvagnskurer och båtkurer. Väderskyddet får inte vara större än 15 m<sup>2</sup> och inte ha en taknockshöjd som överstiger 3 meter. Väderskyddet måste vara fristående, så undantaget från lovplikt gäller alltså inte om väderskyddet är en del av en annan byggnad. Byggnaden får inte strida mot den detaljplan eller de områdesbestämmelser som gäller för området. Undantaget från lovplikten gäller inte om väderskyddet placeras i direkt anslutning till ett annat väderskydd. Det gäller inte heller om åtgärden vidtas inom bebyggelseområden som är särskilt värdefulla från historisk, kulturhistorisk, miljömässig eller konstnärlig synpunkt. Om det finns en skylt på väderskyddet kan skylten kräva bygglov även om väderskyddet inte gör det.”*

#### Parkeringen vid boulebanan.

Denna utformning ligger kvar. Självklart kommer planteringen att bli indragen en bit så att vi får en distans mellan parkerad bil och plantering. Att vi gör en plantering här och hindrar bilarna från att stå på gräset är, som vi pratat om tidigare, för att denna mark är parkmark. Parkmark tillåter inte att vi gör om delar av marken till p-platser, detta enligt plan- och bygglagen.

För att kompensera detta kommer vi skylta upp till samt måla linjer på parkeringsplatsen som ligger väster ut på Aspvägen. Denna parkering rymmer ca 20 P-platser och ligger 150 meter bort. Precis som förut kommer

man att kunna parkera längsmed Örnvägen. Vilket gör att vi bedömer att det finns tillräckligt med parkeringsplatser för de som ska spela boule, handla i kiosken samt hämta/lämna skolbarn.

*Gällande parkeringsplatser till kiosken så säger plan- och bygglagen är det fastighetsägaren som bär ansvaret för att anordna parkering för sin fastighet och sin verksamhet.*

### **Framkomligheten på Örnvägen:**

På mötet framkom det synpunkter gällande trafiken vid parkering och skolskjutshållplats.

Trafiksituationen förväntas bli bättre efter ombyggnaden och flytten av hållplatsen. Hållplatsen flyttas väster ut vilket möjliggör att två bussar samtidigt ska kunna stå på norra sidan av vägen. Parkering på södra sidan, vid boulebanan kommer att vara tillåtet likaså på resten av vägen, precis som det är i dag.

Trafikutredarna har också sett över vägmåtten och kommit fram till att vägen klarar av att det står en buss uppställd vid hållplatsen, en parkerad bil vid boulebanan samtidigt som de sker en omkörning av personbil/lastbil. (detta är ett worst-case-scenario dvs ett scenario när det är riktigt fullpackat med bilar, men som kan ske på morgonen och på eftermiddagen vid hämtning/lämning och när det spelas boule.)

På detta sätt får vi ner hastigheten kring området eftersom om det både står parkerade bilar och en buss så behöver bilister sakta ner och lämna företräde om de har hindret på sin sida. Att vi tar bort parkeringen på gräsmattan intill boulebanan är också det ett sätt att säkra upp trafiksituationen eftersom dessa parkeringar inneburit backrörelser ut i gatan.

### **Hastighetsreducerande hinder**

Efter att våra trafikplanerare studerat Örnvägen och Granvägen kom de fram följande lägen (se bifogad skiss)

#### Plats 1

Trafikplanerarna tittar vidare på att sätta ett farthinder vid räckets östra början. Vi behöver undersöka om gång/cykelöverfarten ska flyttas så vi får en bättre korsning och inte så sned som den är i dag. Därmed skulle alltså det bli en upphöjd cykel/gångöverfart. Detta återkommer de om.

#### Plats 2

Trafikhinder norr om Hängpilsvägen, söder om infarten till Granvägen 5.

#### Plats 3

Norr om korsningen Rönnvägen/Granvägen, söder om infarten till Granvägen 13.

Glädjande nyheter; Gällande busshållplatser ute vid stora vägen så är det tydligen fler än den vid Hildas kiosk som bli iordninggjord. När jag vet exakt vilka så återkommer jag.

Therese Waldehov  
Landskapsarkitekt LAR/MSA